



Owner's Manual



MG30BW-EU



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΩΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ

Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) ☐
- ♦ Συναρμογή πλαστικών ☐
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα ☐

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) ☐
- ♦ Λοιπές συσφίξεις ☐

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης ☐
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης ☐
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης ☐
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Διακόπτες και αντιστοιχες λάμπες ☐
- ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας ☐
- ♦ Λυχνίες κοντέρ ☐
- ♦ Λειτουργία κόρνας ☐
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) ☐

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά μπαταρίας ☐
- ♦ Υγρά φρένων ☐
- ♦ Λάδι μετάδοσης ☐
- ♦ Λάδι κινητήρα ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα ☐
- ♦ Χειριστήρια όργανα ☐
- ♦ Απόκριση γκαζιού ☐
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα ☐
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι ☐

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα ☐
- ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι ☐
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού ☐
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες/πεντάλ φρένων ☐
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας ☐

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος ☐
- ♦ Αριθμός πλαϊσίου και κινητήρα ☐
- ♦ Εργαλεία ☐
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας ☐
- ♦ Πίεση ελαστικών ☐
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ ☐



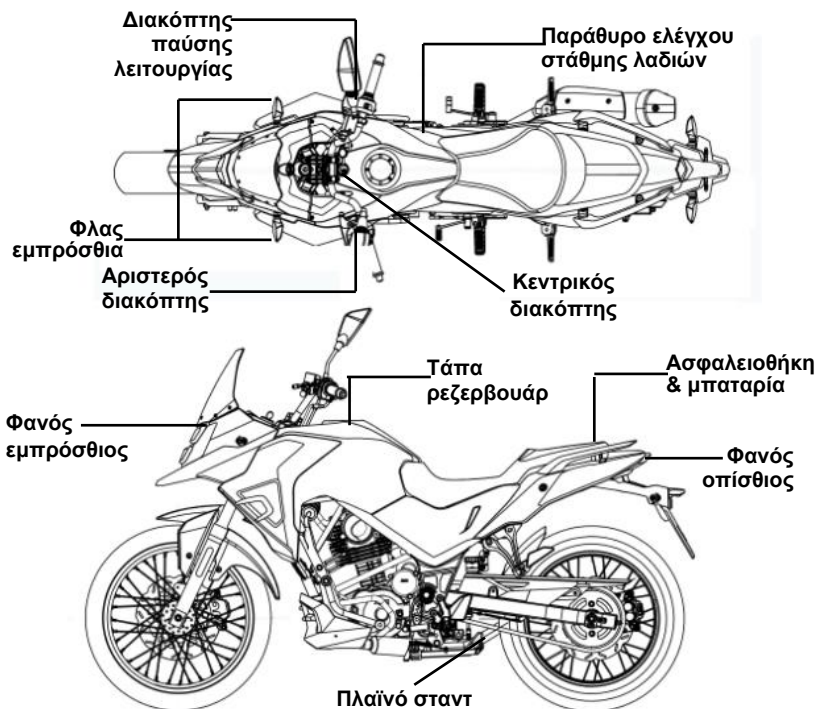
ΣΦΡΑΓΙΔΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	2
3. Πριν την οδήγηση	3
4. Ασφαλής οδήγηση	3
5. Οδήγηση	4
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	4
7. Χειριστήρια όργανα	5
Πίνακας οργάνων	5
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	7
Χρήσεις διακοπών	8
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	9
Φρένα	9
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	10
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	11
Κιβώτιο ταχυτήτων - επιλογή κατάλληλης σχέσης	12
Διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων	12
Οδηγίες σωστής εκκίνησης	12
Χρήση γκαζιού	13
Παρκάρισμα	14
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	15
Επιθεώρηση ρουτίνας	15
Έλεγχος καυσίμων	15
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	16
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας και πεντάλ φρένων	17
Μανέτα συμπλέκτη	18
Ρύθμιση διάκενου χειρολαβής γκαζιού	19
Λαστιχένια καλύμματα καλωδίωσης	19
Αλυσίδα κίνησης	19
Έλεγχος ελαστικών	20
Ρύθμιση σκληρότητας οπίσθιων αμορτισέρ	20
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιων αμορτισέρ	20
Ελέγχοντας τη λίπανση διαφόρων μερών της μοτοσικλέτας	21
Καθρέφτες	21
Πινακίδα κυκλοφορίας	21
Έλεγχος και αναπλήρωση αντιψυκτικού υγρού	21
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	21
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	22
Έλεγχος φλας και κόρνας	23
Έλεγχος εμπρόσθιου και οπίσθιου φανού	23
Έλεγχος φανού φρένων	23
Ελέγχοντας το μπουζί	23
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	25
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	25
Διάγνωση προβλημάτων όταν ο κινητήρας δεν εκκινεί	25
12. Τύπος καυσίμου	25
13. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	26
Αδικαιολόγητο σβήσιμο του κινητήρα	26
14. Τεχνική ενημέρωση – Χρήση μαρσπιέ συνενπιβάτη	27

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Μοντέλο: SYMNH-T



Μανέτα εμπρόσθιου φρένου (Front brake lever)

Μανέτα συμπλέκτη (Clutch lever)

Πεντάλ οπίσθιου φρένου (Rear brake pedal)

Λεβιές ταχυτήτων (Gear shift lever)

Φίλτρο αέρος (Air filter)

Εξάτμιση (Exhaust pipe)

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση της μοτοσικλέτας σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση της μοτοσικλέτας.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και **να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorqolis.gr**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή της μοτοσικλέτας έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν τη νεο-αγορασθείσα μοτοσικλέτα τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φουσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε τη μοτοσικλέτα σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η τροποποιημένη μοτοσικλέτα θα επηρεάσει τη δομή της ή την απόδοσή της και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Μια μοτοσικλέτα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση της μοτοσικλέτας με συνέπειες σοβαρών τραυματισμών.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρός τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε μια μοτοσικλέτα με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και η μοτοσικλέτα προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος της μοτοσικλέτας σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.
- Η υπερφόρτωση της μοτοσικλέτας σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της μοτοσικλέτας σας και να παρατείνετε τη ζωή του: Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από συνεργάτες της όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

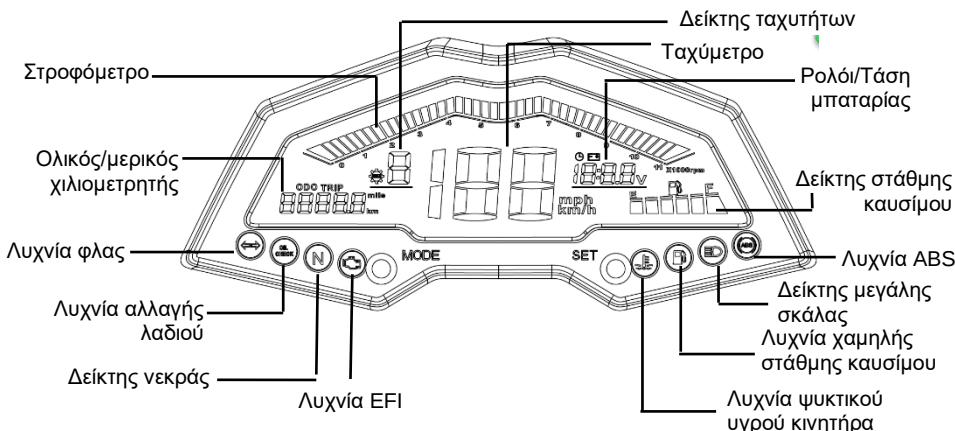
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε τη μοτοσικλέτα σας «καθαρόαιμη» και να διασφαλίζετε την μακροζωία της.



7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

Το σχεδιάγραμμα του κοντέρ, μπορεί να διαφέρει από μοντέλο σε μοντέλο, οι θέσεις των ενδείξεων όμως είναι συνήθως στα ίδια σημεία.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας, παρακαλούμε μη χρησιμοποιείτε άλλη πηγή ενέργειας για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Διαφορετικά ενδέχεται να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία ή να καταστραφεί τελείως το ηλεκτρονικό ταχύμετρο.

- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

- Ταχύμετρο:** Δείχνει τη ταχύτητα της μοτοσικλέτας (km/h).
- Ολικός Χιλιομετρητής:** Δείχνει το σύνολο της απόστασης που έχει διανύσει η μοτοσικλέτα σε χιλιόμετρα. Αυτός ο μετρητής δε μπορεί να μηδενίσει.
- Μετρητής ταξιδιού (TRIP):** Δείχνει τα χιλιόμετρα που πραγματοποιήθηκαν από τον τελευταίο μηδενισμό του μετρητή.
- Δείκτης στάθμης καυσίμου:** Δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που βρίσκεται στην δεξαμενή.
- Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου:** Η λυχνία ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή είναι μικρή. Παρακαλούμε επαναγεμίστε εγκαίρως.
- Δείκτης μεγάλης σκάλας:** Ανάβει όταν ενεργοποιείτε τη μεγάλη σκάλα του προβολέα.
- Λυχνία φλας:** Η λυχνία του των φλας θα αναβοσβήνει όταν ενεργοποιηθεί το αριστερό ή το δεξί φλας.
- Δείκτης νεκράς:** Ανάβει (πράσινο χρώμα), όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση της νεκράς.
- Στροφόμετρο:** Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.)
- Δείκτης ταχυτήτων:** Εμφανίζει τη σχέση ταχύτητας που υπάρχει εκείνη τη στιγμή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Δείκτης πλαϊνού σταντ:** Ο δείκτης αυτός είναι αναμμένος όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο. Ο κινητήρας δε μπορεί να εκκινήσει ενώ το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο.
- Λυχνία αλλαγής λαδιού / Χιλιομετρητής αλλαγής λαδιού κινητήρα:** Ο χιλιομετρητής αλλαγής λαδιού κινητήρα και ο δείκτης αλλαγής λαδιού κινητήρα δείχνουν πόσο έχει χρησιμοποιηθεί το λάδι του κινητήρα. Η λυχνία αλλαγής λαδιού ανάβει τακτικά, ώστε να σας υπενθυμίσει να ελέγξετε το λάδι του κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το παραθυράκι ελέγχου. Αφού ελέγξετε, με γυρισμένο το διακόπτη στο ON, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο "MODE" για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή αλλαγής λαδιού κινητήρα και να σβήσετε τη λυχνία αλλαγής λαδιού.
- Λυχνία ABS:** Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή.

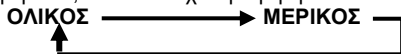
Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη. Το όχημα διατηρεί τότε τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού (χωρίς ABS) συστήματος πέδησης.

• **Λυχνία ψυκτικού υγρού κινητήρα:**

Η λυχνία ψυκτικού υγρού κινητήρα ανάβει αν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα πολύ υψηλή. Αν η λυχνία αυτή ανάψει ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, τότε σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού, τη λειτουργία του βεντιλατέρ, καθώς και πιθανές διαρροές.

Ρύθμιση μερικού χιλιομετρητή/ ολικού χιλιομετρητή / χιλιομετρητή αλλαγής λαδιού:

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε το πλήκτρο «MODE» για εναλλαγή μεταξύ του μερικού, ολικού και χιλιομετρητή λαδιού:



2. Πιέστε το πλήκτρο «SET» για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα ενώ βρίσκεστε στη λειτουργία του μερικού χιλιομετρητή για να μηδενίσετε το μερικό χιλιομετρητή.

Ρύθμιση ρολογιού:

1. Εμφανίζει την ώρα σε 24ωρη μορφή.
2. Για να ρυθμίσετε την ώρα και τα λεπτά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα ενώ η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε στάση:
- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση «ON».
 - Το ρολόι εμφανίζεται μετά την τάση της μπαταρίας.
 - Πιέστε το πλήκτρο «MODE» για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσει η ρύθμιση.
 - Πιέστε το πλήκτρο «MODE» για ένα δευτερόλεπτο για να επιλέξετε ανάμεσα σε ώρες και λεπτά.
 - Πιέστε το πλήκτρο «SET» στιγμιαία για να αυξήσετε τις ώρες ή τα λεπτά.
 - Πιέστε το πλήκτρο «MODE» παρατεταμένα για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 10 V όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «ON», τα φώτα είναι σβηστά και ο κινητήρας σβηστός, τότε ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρία σε έναν συνεργάτη της SYM.
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 10 V ή πάνω από 16 V όταν η μηχανή κινείται, τότε ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας σε έναν συνεργάτη της SYM.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

«Θέση εκκίνησης (ON)»:

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

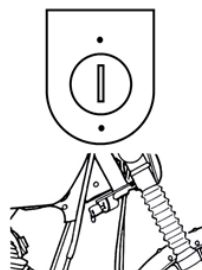
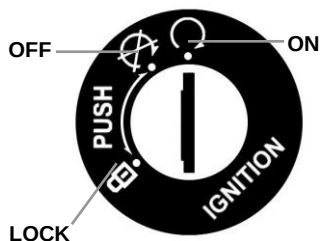
«Θέση στάσης (OFF)»:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί..

«Θέση κλειδώματος (LOCK)»:

- Στρίψτε το τιμόνι τέρμα αριστερά.
- Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα για να κλειδώσετε το τιμόνι.
- Αφαιρέστε το κλειδί από την κλειδαριά.
- Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, απλώς γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.

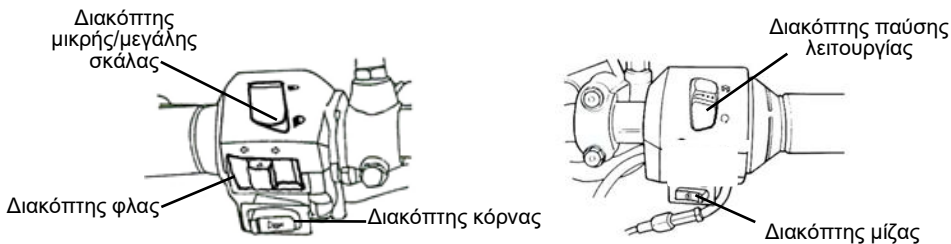
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση «OFF» και «LOCK», θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον η μοτοσικλέτα έχει σταματήσει εντελώς.
- Προκειμένου να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματός σας, κλειδώστε το τιμόνι όταν το παρκάρετε.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε τη μοτοσικλέτα.
- Εάν ο διακόπτης παραμένει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



Διακόπτης μίζας



Το κουμπί εκκίνησης ενεργοποιεί τη μίζα για την εκκίνηση του κινητήρα. Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιέστε αυτό το κουμπί για να εκκινήσετε τη μηχανή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Στο διακόπτη της μίζας υπάρχει μηχανισμός ασφαλείας. Για να εκκινήσει η μηχανή θα πρέπει ταυτόχρονα με το διακόπτη της μίζας να πατάτε την μανέτα του συμπλέκτη ή να έχετε «νεκρά» ταχύτητα στο κιβώτιο.
- Όταν βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα να έχετε τα φώτα και τα φλας σβηστά.

• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, μην πατάτε την κόρνα όταν βρίσκεστε σε περιοχή όπου απαγορεύεται.

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά / δεξιά ή όταν αλλάζουμε πορεία. Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενεργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

• Διακόπτης σβησίματος κινητήρα



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για μπορέσετε να εκκινήσετε τη μηχανή.

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας, γυρίστε το προς τα δεξιά και σηκώστε την τάπα.
2. Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
3. Ευθυγραμμίστε την τάπα σύμφωνα με τα σημεία «Δ» και πιέστε την προς τα μέσα. Γυρίστε το κλειδί προς τα αριστερά και έπειτα αφαιρέστε το.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, τα καύσιμα που θα τρέξουν από την δεξαμενή καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος, ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει τη μοτοσικλέτα.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.



ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνετε το ρίσκο της πτώσης διότι η μοτοσικλέτα τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

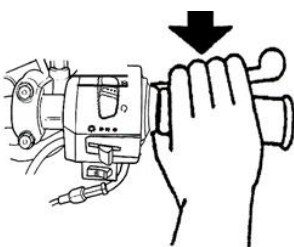
〈Φρενάρισμα με τον κινητήρα〉

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση, και η μηχανή θα επιβραδύνει.

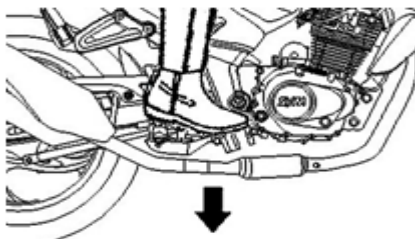
Είναι απαραίτητο να συνδυάζετε το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

Μοντέλο με ABS

Για εμπρόσθιο φρένο



Για οπίσθιο φρένο



8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.

1. Τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το στη θέση «ΟΝ».
2. Βεβαιωθείτε ότι το σασμάν είναι στη νεκρά (αναμμένη η πράσινη λυχνία).
3. Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
4. Χωρίς να γυρίσετε την χειρολαβή γκαζιού, πατήστε το μπουτόν της μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας της μοτοσικλέτας αν έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύος.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία τη μοτοσικλέτα σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Κατά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα λειτουργίας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να διασφαλίσετε την αξιοπιστία και την απόδοση της μοτοσικλέτας σας. Διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Αποφύγετε το απότομο άνοιγμα του γκαζιού.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα.
- Οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σύμφωνα με τα παρακάτω συνιστώμενα όρια στροφών κινητήρα:
 - 0 ~ 1000 χιλιόμετρα: κάτω από 5500 σ.α.λ.
 - 1000 ~ κπλ: Η μοτοσικλέτα μπορεί να λειτουργήσει κανονικά. Να τη συντηρείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για να αποφύγετε «πατινάρισμα» του συμπλέκτη.
- Οδηγείτε συντηρητικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη του στροφομέτρου κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος .
- Μην επιβαρύνετε τη λειτουργία του κινητήρα .
- Αν προκύψει οποιοδήποτε σύμπτωμα με τον κινητήρα, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως με την οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιοχές να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρετε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού. Μην χτυπήσετε τους αισθητήρες ταχύτητας και τους δίσκους μέτρησης ταχύτητας στους τροχούς, ειδάλλως μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος του ABS. Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

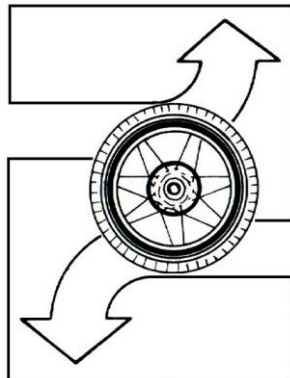
Επιλογή κατάλληλης σχέσης

Ανηφορικός δρόμος:

Όταν ανηφορίζετε σε δρόμο με ελαφρά κλίση τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μεγάλη σχέση στο κιβώτιο. Σε περίπτωση απότομης ανηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Κατηφορικός δρόμος:

Κλείστε το γκάζι και χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν κατηφορίζετε σε δρόμο με μικρή κλίση. Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας ή υπό μεγάλο βάρος φορτίου θα χρειαστεί η χρήση μικρότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.



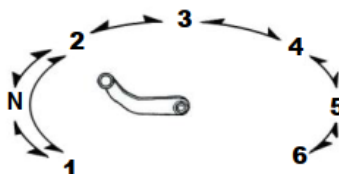
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το φρενάρισμα πρέπει να πραγματοποιείται πατώντας πάντοτε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

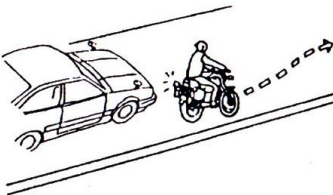
- Ο λεβιές ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στον κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή δύσκολο δρόμο, βάλτε στο σασμάν μικρή σχέση ταχύτητας.
- Πατήστε την μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, βάλτε την ταχύτητα με τον λεβιέ, και αφήστε σιγά σιγά τον συμπλέκτη, ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε σιγά σιγά το γκάζι.
- Μην βάζετε ταχύτητες ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σασμάν, αποφύγετε την βίαιη χρήση του λεβιέ ταχυτήτων.
- Προκειμένου να προσπεράσετε με άνεση προπορευόμενα οχήματα, αλλάξτε σε μικρότερη σχέση ταχύτητας από αυτή που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων.

5 th → 4 th	Μικρότερη από 80km/h
4 th → 3 rd	Μικρότερη από 70km/h
3 rd → 2 nd	Μικρότερη από 50km/h
2 nd → 1 st	Μικρότερη από 25km/h



ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από πίσω σας κ ξεκινήστε.



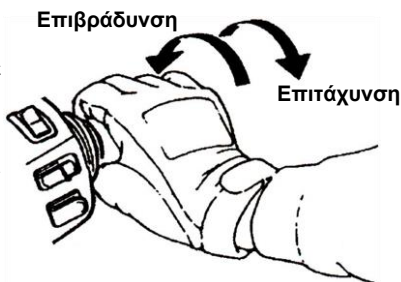
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση:

Για να αυξήσετε ταχύτητα. Γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση:

Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



Για να διατηρηθεί ο κινητήρας σε καλή κατάσταση και να πετύχετε την μακροζωία του, είναι πολύ σημαντικό τον πρώτο καιρό να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σας σε χαμηλές ταχύτητες.

- Κατά τη διάρκεια του πρώτου μήνα χρήσης ή μέχρι να διανύσετε τα πρώτα 1000 km, παρακαλούμε πολύ μην ξεπερνάτε τα 60km/h.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μην ξεπερνάτε τις 8000 στροφές του κινητήρα (RPM) ενώ έχετε τη «νεκρά» στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι από την κατάσταση του ρελαντί.

Ποτέ μην φρενάρετε ή κάνετε αναστροφή απότομα

- Φρενάροντας απότομα ή πραγματοποιώντας απότομα αναστροφή, μπορεί να προκληθεί γλίστρημα των τροχών, με πιθανό αποτέλεσμα την πτώση σας από το όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα, φρενάροντας απότομα ή πραγματοποιώντας απότομα αναστροφή, μπορεί να προκληθεί γλίστρημα των τροχών και έτσι να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.

Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό

- Κρατήστε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας και ξεκινήστε το φρενάρισμα πιο νωρίς από το φυσιολογικό, όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα ή με βροχερό καιρό.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κλείστε εντελώς το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα για να επιβραδύνετε.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα.
- Ο καλύτερος τρόπος να φρενάρετε είναι στην αρχή να πιέσετε τα φρένα μαλακά, και στη συνέχεια λίγο πιο δυνατά.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

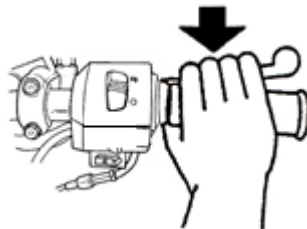
- Αν χρησιμοποιήσετε μόνο το ένα από τα δύο φρένα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης των τροχών.

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας και έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

- 3.Σβήστε το φλας και έπειτα γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».
- 4.Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του οχήματος και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
- 5.Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε τη μοτοσικλέτα από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο σημείο της σέλας, ή από την χειρολαβή που βρίσκεται κάτω από την αριστερή πλευρά της σέλας.
- 6.Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι, και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.



Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή της μοτοσικλέτας σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το όχημα σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω.
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου: 20~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 1,7 bar (25 PSI))
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 2,0 bar (29 PSI) για ένα άτομο, ενώ για 2 αναβάτες 2,25 bar (32 PSI))
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες ή τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

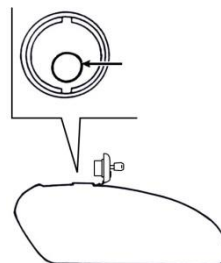


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Φροντίστε ο έλεγχος και η επισκευή να γίνει σε ένα από τα «συνεργαζόμενα συνεργεία της SYM» εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Τοποθετήστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από τη μοτοσικλέτα τυχόν φλόγες, κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Τοποθετήστε το κλειδί στην τάπα του ρεζερβουάρ και γυρίστε το ώστε να ανοίξει η τάπα και να εφοδιάσετε με καύσιμα.
- Σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το όχημα οποιαδήποτε εστία φωτιάς όταν συμπληρώνετε με καύσιμο.
- Μην υπερπληρώνετε τη δεξαμενή με καύσιμο.



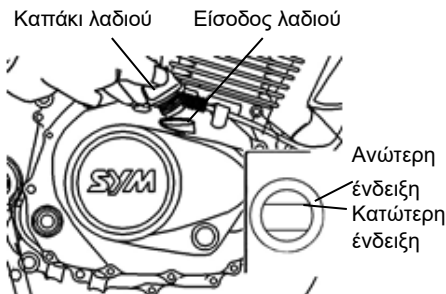
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν πρόκειται να εφοδιάσετε με καύσιμα την μοτοσικλέτα σας, παρακαλούμε πολύ σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε σε απόσταση τυχόν σπίθες ή φλόγες.
- Έπειτα από τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

1. Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε τη μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού, αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά.
2. Ελέγξτε από το παράθυρο ελέγχου αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα από την ανώτερη και κατώτερη ένδειξη.
 - Αν βρίσκεται κάτω από την κατώτερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο, κλπ, για τυχόν διαρροή)



ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Για αλλαγή λαδιού, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.
- Πραγματοποιείτε συχνότερα τα service σε περίπτωση που κινείστε συχνά σε περιοχές με κρύο ή με επιβάρυνση σκόνης.
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, **ελέγξτε κάθε 1000km εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό**. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Χωρητικότητα Λαδιού: 1,7L (1,55 για κανονική αλλαγή)

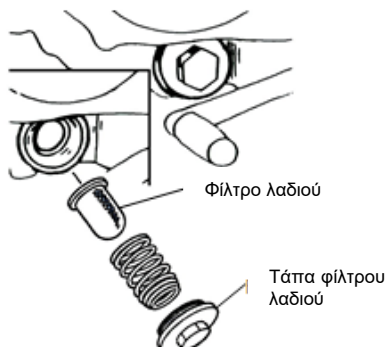


ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κατά την αλλαγή του φίλτρου λαδιού, θα πρέπει να αλλάξετε και την τσιμούχα O-ring του καπακιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

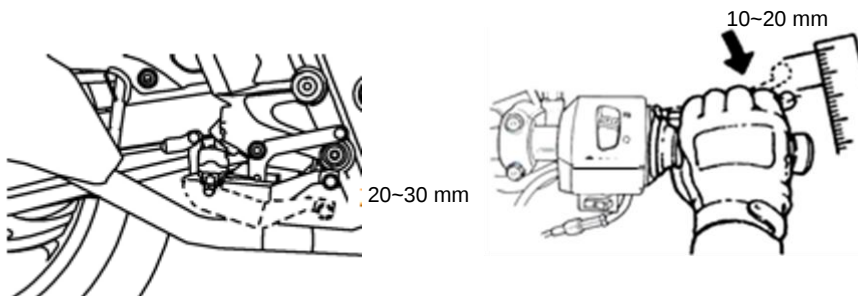
- Ελέγξτε το παράθυρο ελέγχου κάθε φορά που αλλάζετε λάδια, αντικαταστήστε το αν είναι απαραίτητο.

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των φρένων πρέπει να γίνει με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

Κενά της μανέτας και του πεντάλ για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.

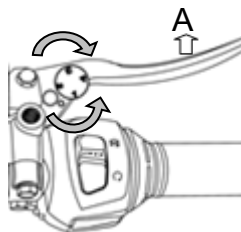
Καθώς ελέγχετε τη μανέτα φρένου του εμπρόσθιου τροχού, το διάκενο (το ελεύθερο παίξιμο της μανέτας μέχρι να ξεκινήσει το φρένο να ενεργεί) πρέπει να είναι περίπου 10~20mm. Όταν πατάτε τη μανέτα του φρένου με δύναμη, δεν είναι φυσιολογικό να υπάρχει σπογγώδης αίσθηση.

Καθώς ελέγχετε το πεντάλ φρένου του οπίσθιου τροχού, το διάκενο (το ελεύθερο παίξιμο του πεντάλ μέχρι να ξεκινήσει το φρένο να ενεργεί) πρέπει να είναι περίπου 20~30mm. Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου με δύναμη, δεν είναι φυσιολογικό να υπάρχει σπογγώδης αίσθηση.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΚΤΑΣΗΣ ΜΑΝΕΤΑΣ

- Ωθήστε τη μανέτα φρένων προς τα εμπρός (A), και περιστρέψτε το ρεγουλατόρο.
- Υπάρχουν τέσσερις θέσεις στο ρεγουλατόρο. Η θέση 1 είναι η πιο σύντομη (κοντή) μεταξύ της μανέτας φρένων και της χειρολαβής, η θέση 4 είναι η πιο μακριά έκταση μεταξύ της μανέτας φρένων και της χειρολαβής.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT4).

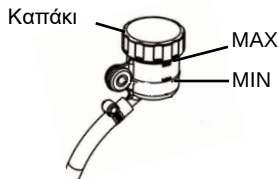
ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΥΓΡΩΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου.
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα.
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μην αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο, σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.



ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΥΓΡΩΝ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου υγρών οπίσθιου φρένου.
- Προσθέστε υγρά φρένων DOT 4 μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι του δοχείου υγρών οπίσθιου φρένου.

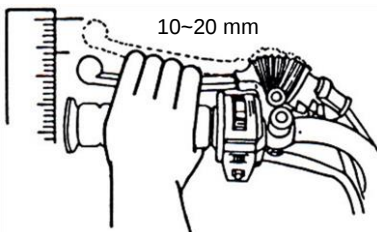


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο DOT4 υγρά φρένων.
- Το υγρό φρένων απορροφά εύκολα την υγρασία του αέρα, οποιαδήποτε υγρασία μπορεί να μειώσει την απόδοση των φρένων.
- Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή υγρών φρένου, παρακαλούμε επικοινωνήστε άμεσα με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Το διάκενο της μανέτας του συμπλέκτη, πρέπει να είναι 10–20mm. Ελέγξτε το διάκενο και ρυθμίστε το από το παξιμάδι ρύθμισης αν το κρίνετε απαραίτητο.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ο συμπλέκτης μεταφέρει την δύναμη του κινητήρα στον οπίσθιο τροχό. Αν η ρύθμιση του συμπλέκτη δεν είναι σωστή, οι ταχύτητες θα μπαίνουν με δυσκολία ή θα κάνουν τους δίσκους του συμπλέκτη να πατινάρουν.
- Αφού ρυθμίσετε το διάκενο, σιγουρευτείτε ότι οι αλλαγές ταχυτήτων γίνονται με ευκολία.
- Αν το διάκενο του συμπλέκτη είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο από το απαιτούμενο, οι δίσκοι του συμπλέκτη θα χαλάσουν γρηγορότερα από το φυσιολογικό.

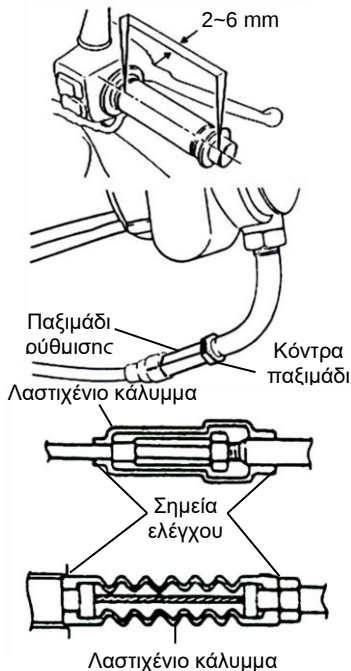


ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ελέγξτε ότι το διάκενο του γκαζιού είναι από 2~6 mm περιστροφής.
- Για ρύθμιση του διακένου γκαζιού, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

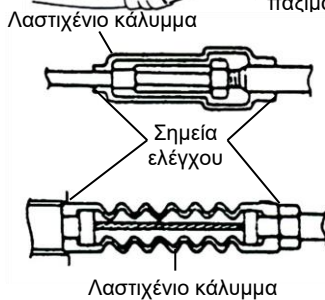
Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ομαλή λειτουργία της ντίζας γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες.



ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ.

Τα λαστιχένια καλύμματα χρησιμοποιούνται για την προστασία των καλωδίων της καλωδίωσης. Ελέγξτε τα καλύμματα συχνά για την τακτοποίηση τους στη σωστή θέση. Μην κατευθύνετε νερό υπό πίεση ενάντια στην καλωδίωση και μη χρησιμοποιείτε σκληρή βούρτσა κατά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας. Εάν η καλωδίωση είναι πολύ βρώμικη, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι ύφασμα για να την ξύσετε.



ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης με την χρήση θα επιμηκυνθεί και θα χαλαρώσει, γι' αυτό πρέπει να ελέγχετε τον τζόγο της τακτικά.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο τζόγος της αλυσίδας πρέπει να είναι 10~20mm.

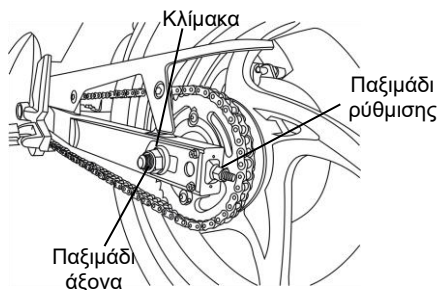
- Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό στάντ.
- Βάλτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη νεκρά, και γυρίστε με το χέρι σας τον οπίσθιο τροχό ώστε να ελέγξετε για τυχόν θόρυβο ή δυσκολία στην κίνηση που οφείλεται στην αλυσίδα. Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία, ρυθμίστε την αλυσίδα όπως περιγράφεται παρακάτω.

ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα.
2. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης για να ρυθμίσετε τον τζόγο της αλυσίδας. Για να μειώσετε τον τζόγο, γυρίστε το παξιμάδι προς τα αριστερά. Για να αυξήσετε τον τζόγο γυρίστε το παξιμάδι προς τα δεξιά. Αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα, σφίξτε το παξιμάδι του άξονα.

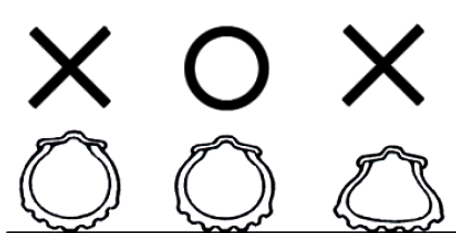
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η ρύθμιση πρέπει να είναι στην ίδια ένδειξη ευθυγράμμισης και στα δύο άκρα του ψαλιδιού.
- Θα πρέπει να καθαρίζετε και να λιπαίνετε την αλυσίδα τακτικά.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το όχημα στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ειδικό εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ειδικό εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



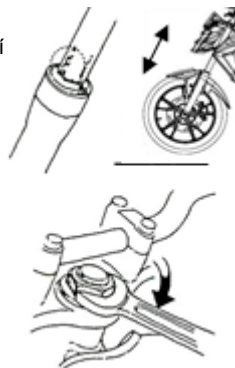
- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένα καρφιά ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργάτη της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στη μοτοσικλέτα σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

- Ελέγξτε αν χρειάζονται λίπανση τα σημεία που εδράζουν σε άξονες.
(Για παράδειγμα, ο άξονας του κεντρικού σταντ, του πλαϊνού σταντ, της μανέτας φρένου κλπ)

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Καθίστε στη σέλα και ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε όταν οδηγείτε να βλέπετε τα οχήματα που βρίσκονται από πίσω σας.

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ελέγξτε αν η πινακίδα του οχήματος σας είναι βρώμικη ή έχει κάποια ζημιά. Σιγουρευτείτε ότι είναι ευδιάκριτη.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

(Έλεγχος της στάθμης του αντιψυκτικού)

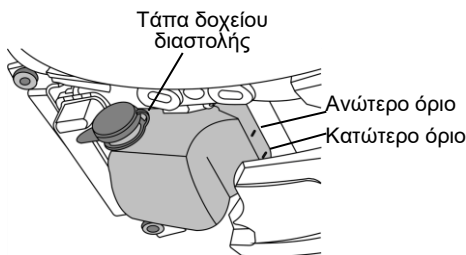
1. Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Ελέγξτε από το δείκτη της στάθμης του αντιψυκτικού εάν το επίπεδο είναι ανάμεσα στο ανώτερο και κατώτερο επιτρεπτό όριο.
3. Προσθέστε αντιψυκτικό μέχρι το σημείο της ανώτερης ένδειξης εάν αυτό είναι κοντά στο κατώτερο όριο.
(Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)
- Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
- Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Έχετε πάντα καλά σφιγμένη την τάπα του ψυγείου.

1. Στηρίξτε το όχημα σε επίπεδο έδαφος, ώστε αυτό να είσαι σε οριζόντια θέση.
2. Ανοίξτε το πλαϊνό καπάκι.
3. Ανοίξτε την τάπα από το δοχείο διαστολής, συμπληρώστε αντιψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στο ανώτερο σημείο.
- Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
- Προκειμένου να αποφύγετε το σκούρισμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Προτεινόμενο αντιψυκτικό με πυκνότητα: 50%



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

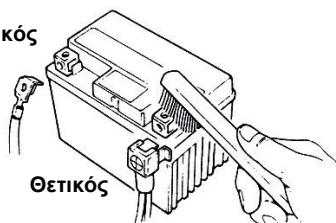
- Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

Απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

Αρνητικός



Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.

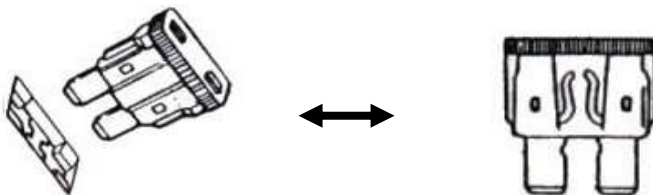
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν η μοτοσικλέτα βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από τη μοτοσικλέτα, τοποθετήστε τη σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στη μοτοσικλέτα.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε τη με μία ίδια κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε τη μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη της μοτοσικλέτας.**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε ασφάλεια μεγαλύτερη ή χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφής του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε τη σέλα και θα βρείτε την ασφαλειοθήκη δίπλα στη μπαταρία.
- Ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίσταται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση και καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί προκαλέσουν το κάψιμο της ασφάλειας ή την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα.
- Πληγίνετε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΑΝΟΥ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα την μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Έπειτα πατήστε το πεντάλ του οπίσθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

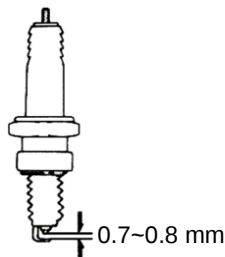


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε λάμπες μόνο ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του οχήματος σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο ή έχει λάθος διάκενο, θα έχει ως αποτέλεσμα τη δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο με ένα σμυριδόπανο, καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη και σκουπίστε το καλά με στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.7~0.8 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με το ειδικό κλειδί (μπουζόκλειδο).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (Αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

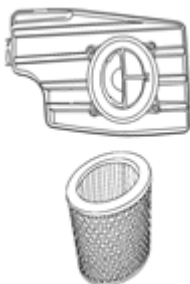
Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη η απόδοση του κινητήρα θα μειωθεί και η κατανάλωση καυσίμων θα αυξηθεί. Γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρος σύμφωνα με τον πίνακα περιοδικής συντήρησης.

1. Αφαιρέστε τη σέλα του οδηγού και το δεξί καπάκι.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος αφού πρώτα αφαιρέσετε τις βίδες που το συγκρατούν.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το, φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα. Σε περίπτωση που το φίλτρο είναι υπερβολικά βρώμικο ή χαλασμένο αντικαταστήστε το.
4. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φίλτρο στη θέση του.

Διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου αέρος:

Η βενζίνη ή άλλο χαμηλού σημείου ανάφλεξης υγρό είναι ιδιαίτερα εύφλεκτα και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό του φίλτρου.

Μην αφήνετε πολύ λάδι στο φίλτρο, ειδάλλως θα επηρεαστεί η απόδοση του κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν η μοτοσικλέτα σας κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα. Διαφορετικά, η εκκίνηση του κινητήρα θαπραναποποιηθεί με δυσκολία.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ

- (1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;
- (2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;
- (5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στην θέση .
- (6). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται, τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (7). Είναι σηκωμένο το πλαϊνό σταντ;
- (8). Αν η προειδοποιητική λυχνία EFi ενεργοποιηθεί και παραμένει αναμμένη, επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για επιθεώρηση.

【Σε περίπτωση που δεν συντρίχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για να ελέγξει τη μοτοσικλέτα σας】

ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΛΥΧΝΙΑ EFi

Εάν η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, ενδέχεται να έχετε σοβαρό πρόβλημα με το σύστημα EFi. Επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM το συντομότερο δυνατό.

12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Τύπος καυσίμου: Αμόλυβδη βενζίνη.
- Περιεκτικότητα σε οκτάνια: (RON) 95 ή υψηλότερη.
- Περιεκτικότητα καυσίμου σε αλκοόλη, έως 5%.



13. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίζετε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα. Σπρώξτε τη μοτοσικλέτα προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι αν δεν κατεβάσετε πρώτα τη μοτοσικλέτα σας από το κεντρικό σταντ.

2. Ανεβείτε στη μοτοσικλέτα από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση της μοτοσικλέτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ οπίσθιου φρένου προτού ξεκινήσετε.

3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε τη μανέτα του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και πατήστε το πεντάλ ταχυτήτων ώστε να βάλετε την 1^η ταχύτητα στο σασμάν. Αφήστε το συμπλέκτη σιγά σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίξτε σιγά σιγά το γκάζι και η μοτοσικλέτα σας θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού ή η απότομη απελευθέρωση του συμπλέκτη, μπορεί να κάνει τη μοτοσικλέτα σας να κινηθεί απότομα προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

[Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα]

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

[Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες]

- Η απόσταση φρεναρίσματος όταν βρέχει ή όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πατήστε τα φρένα μαλακά όταν ελαττώνετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟ ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας έσβησε ενώ οδηγούσατε.

Αν συμβεί κάτι από τα παραπάνω, ελέγξτε πρώτα μόνοι σας τα ακόλουθα:

1. Αν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ.
2. Αν τηρήσατε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες κατά την εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

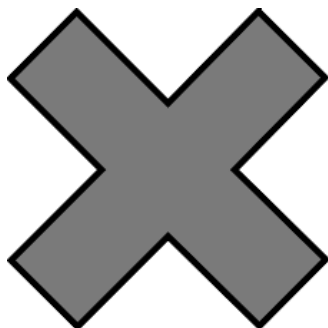
Αν παρατηρήσετε κάποια ανωμαλία ή αν η μοτοσικλέτα σας σβήνει αδικαιολόγητα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM το συντομότερο δυνατό.

14.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

Daytona
MOTOR OIL

SCOOTER 



THE WORLD'S KNOWN OIL



Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

SYM


ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

www.gorgolis.gr



Version 4/2022